

## Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Mitglieder der DGLRM,

vor nunmehr einem Jahr hat uns die schreckliche Nachricht von dem tragischen Unfall der Germanwings-Maschine 4U9525 in den französischen Alpen erteilt, die die Flugmedizin schlagartig und ungewollt in den Fokus der Öffentlichkeit gebracht hat.

### Lehren aus dem Germanwings-Unfall

Seither ringen die Flugmediziner der Welt nicht nur um eine Antwort auf die Frage, wie man eine solche Katastrophe verhindern könnte, sondern auch um eine gemeinsame Position zur Problematik von psychischen Erkrankungen bei Piloten und den Umgang mit ihnen. Unmittelbar nach dem Unfall waren unter dem Dach des Bundesverbands der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL) und durch die EASA Arbeitsgruppen eingesetzt worden, um Lehren aus dem Unglück zu erarbeiten. Als eine Konsequenz wurde sehr schnell die Zwei-Personen-Regelung für das Cockpit eingeführt. Die Taskforce unter dem Dach des BDL diskutierte die Durchführung unangemeldeter Tests von Piloten auf Alkohol, Drogen und andere Substanzen und empfahl die verbindliche, möglichst europaweite Einrichtung von Anlaufstellen bei „substanzbezogenen Problemen“. Ferner hat die

AsMA ihr Positionspapier zur Pilot Mental Health aus dem Jahr 2012 durch eine Expertenarbeitsgruppe überarbeiten lassen.

Die Flugunfallermittler der französischen Untersuchungsbehörde BEA (Bureau d'Enquetes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile – gilt als Pendant unserer BFU) haben im März dieses Jahres in Le Bourget ihren Abschlussbericht vorgelegt und darin ihre Vorschläge zur besseren Identifizierung von psychisch belasteten Piloten und zur Abwägung von ärztlicher Schweigepflicht und öffentlicher Sicherheit gemacht. Sie empfahlen bei der Ausstellung von flugmedizinischen Tauglichkeitszeugnissen für Piloten mit bekannten psychologischen Vorerkrankungen besondere Nachuntersuchungen durch speziell ausgebildete Sachverständige. Darüber hinaus haben sie die Entwicklung von Richtlinien, die es Piloten unter ärztlicher Aufsicht ermöglichen sollen, Antidepressiva zu nehmen ohne die Flugtauglichkeit zu verlieren, angeregt.

### AsMA-Tagung in Atlantic City, New Jersey

Auch die diesjährige AsMA-Tagung wird sich dieses Themas erneut annehmen. In



Mitteilungen der  
Deutschen Gesellschaft für  
Luft- und Raumfahrtmedizin e. V.  
Nr. 2/2016  
DGLRM-Homepage: [www.dglrm.de](http://www.dglrm.de)

Geschäftsstelle der DGLRM  
Christine Gens  
Postfach 87 02 04  
13162 Berlin  
E-Mail: [christine.gens@dglrm.de](mailto:christine.gens@dglrm.de)  
Tel.: 0176/5624-2876

### Wir begrüßen als neue Mitglieder

- Dr. Tevfik Çakmakçı, Istanbul
- Dr. Walter Greger, Freiburg
- Dr. Tanja Niederl, Erding
- Dr. Dr. Klaus Ständer, Traunreut
- Prof. Dr. Ludwig Steffens, Eschweiler
- Dr. Günter Wamig, Greven
- Dr. Wolfgang Zachgo, Geesthacht
- Dr. Tilo Zweigler, Bückeberg



Abb. 1 Vitrine im Hubschraubermuseum.  
Quelle: Stadt Bückeberg



Abb. 2 Blick in einen der Ausstellungsräume des Hubschraubermuseums.  
Quelle: Stadt Bückeburg

ihrem Vorfeld wird es am Sonnabend, den 23. April, im Raum Avalon des Harrah's Resort Hotels eine Veranstaltung der Airlines Medical Directors Association (AMDA) zum Thema „Learning from the Germanwings Tragedy“ geben. Auf dieser Veranstaltung werden erfahrene Experten ihren Standpunkt zu den verschiedenen Aspekten dieses Unfalls darlegen. Die Veranstaltung ist frei und wird von 08:00 bis 15:30 Uhr stattfinden. Das Programm finden Sie auf unserer Homepage.

Außerdem wird Arnaud Desjardin, der stellvertretende Leiter der Untersuchungsabteilung des französischen BEA, einer der Keynote Speaker dieser Konferenz sein. Er war als Experte in der EASA-Taskforce tätig, die anlässlich des Flugunfalls gegründet wurde, hat im März den Abschlussbericht des BEA zu diesem Flugunfall vorgestellt und wird auf der AsMA-Tagung über „The Germanwings investigation challenges and outcomes“ sprechen.

#### Zukunft der Deutschen Akademie für Flugmedizin (DAF)

Was die Zukunft der DAF angeht, so stehe ich im Moment vor der Frage, ob dies, was ich heute schreibe, bei Erscheinen dieser Ausgabe der FTR noch Bestand haben wird.

Wesentliche Lösungsoptionen, die ich Ihnen noch im letzten Heft der FTR vorstellen konnte, haben sich inzwischen leider zerschlagen. Sowohl das Universitäts-

kllinikum Frankfurt als auch der Vorstand der European Society of Aerospace Medicine (ESAM) sehen von einer Beteiligung an der DAF ab. Der Hauptgesellschafter, die Lufthansa, drängt in dieser Situation nun auf eine Liquidation der DAF. Der entsprechende Beschluss dafür soll auf der nächsten Gesellschafterversammlung, am 12. April in Frankfurt, gefasst werden.

Unser Vorstand hat sich in seiner letzten Sitzung dafür ausgesprochen, dennoch den Versuch zu wagen, die DAF und damit die zivile flugmedizinische Ausbildung für Deutschland, so wie sie in den letzten 25 Jahren bestanden hat, zu erhalten. Dafür gibt es auch jetzt noch eine Reihe von Optionen, die es zu prüfen gilt. Im Moment stellt sich die Situation allerdings so dar, dass dies nur möglich wäre, wenn wir von unserem Vorkaufsrecht Gebrauch machen, um nachfolgend alle dafür notwendigen Schritte einzuleiten. Von Seiten des Steuerberaters spricht zunächst nichts dagegen, ein Mitgliederbeschluss dazu soll im Rahmen einer außerordentlichen Mitgliederversammlung, zu der Sie alle satzungsgemäß eingeladen wurden, am 9. April herbeigeführt werden. Wir hoffen so, am 12. April 2016 mit einem klaren Auftrag in die Gesellschafterversammlung der DAF gehen und die mögliche Liquidation der DAF noch abwenden zu können.

Ich halte Sie über die aktuellen Entwicklungen auf der Homepage auf dem Laufenden.

#### DGLRM Jahrestagung 2016 Anmeldung ab sofort möglich

Erneut möchte ich Sie auf unsere diesjährige DGLRM-Tagung im Hubschraubermuseum in Bückeburg aufmerksam machen, zu der Sie sich bereits jetzt anmelden können. Das Anmeldeformular finden Sie auf unserer Homepage [www.dglrm.de](http://www.dglrm.de). Bitte beachten Sie unbedingt, dass zeitgleich zu unserer Tagung (22. bis 24. September) Messe in Hannover ist. Das bedeutet, dass die Hotelzimmer in Bückeburg sehr knapp sein werden. Uns ist es gelungen, ein Kontingent an Hotelzimmern zu binden. Allerdings ist dies in den meisten Fällen nur bis Anfang August verfügbar. Danach wird es schwierig werden, in der Nähe des Tagungsorts noch Hotelzimmer zu bekommen. Es ist daher in diesem Jahr äußerst wichtig, dass Sie Ihre Übernachtungsmöglichkeit rechtzeitig buchen.

Wir glauben, Ihnen zu dieser Tagung auch wieder ein interessantes Rahmenprogramm bieten zu können. Neben dem Gesellschaftsabend, der den Abschluss des Kongresses am Sonnabend bilden wird, können wir am Freitagabend mit 2 Nachwächtern Bückeburg ein wenig näher kennenlernen.

Daneben wird uns eine Fachbesichtigung am Freitag in das Internationale Hubschrauberausbildungszentrum der Bundeswehr führen. Wir hoffen, damit Ihren Geschmack getroffen zu haben und freuen uns auf Ihr Kommen.

Bis dahin grüße ich Sie, wie immer,  
aus Fürstenfeldbruck



Ihre Carla Ledderhos

## Kongresse 2016

**ÖGLM-Jahrestagung 2016**

Österreichische Gesellschaft  
für Luftfahrtmedizin

Termin: 16.04.–17.04.2016

Ort: Alpenflugschule Niederöblarn,  
Österreich

Internet: [www.flugmedizin.net](http://www.flugmedizin.net)

**87<sup>th</sup> AsMA Annual Scientific Meeting**

Termin: 24.04.–28.04.2016

Ort: Atlantic City, USA

Internet [www.asma.org](http://www.asma.org)

**61. Arbeitstagung der Fliegerärzte der Bundeswehr**

Termin: 06.06.–09.06.2016

Ort: Fürstenfeldbruck

Nur für aktive Fliegerärzte der Bundeswehr offen

**ECAM 5 – 5<sup>th</sup> European Conference of Aerospace Medicine**

Scientific Conference of the European  
Society of Aerospace Medicine

Termin: 15.09.–18.09.2016

Ort: Oslo, Norwegen

Internet: [www.esam.aero](http://www.esam.aero)

**54. Jahrestagung der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrtmedizin**

Termin: 22.09.–24.09.2016

Ort: Hubschraubermuseum

Bückeburg

Internet: [www.dglrm.de](http://www.dglrm.de)

**64<sup>th</sup> International Congress of Aviation and Space Medicine (ICASM)**

Int. Academy of Aviation and Space  
Medicine

Termin: 06.11.–10.11.2016

Ort: New Delhi, Indien

Internet: [www.icasm.org](http://www.icasm.org)

## Lehrgänge 2016

**Flugmedizinischer Lehrgang, Basic und Advanced**

Termin: 21.06.–15.07.2016

Ort: Zentrum für Luft- und  
Raumfahrtmedizin der  
Luftwaffe Fürstenfeldbruck

Kontakt: Generalarzt der Luftwaffe  
ZentrLuRMedLw Dez. III 2 a  
Flughafenstr. 1  
51147 Köln

Tel.: +49 (0)2203/908-1697

Ausgebucht

**EUSAM – Basic course 26 (englisch)**

European School of Aviation Medicine

Termin: 03.09.–11.09.2016

Ort: Medizinischer Dienst der  
Deutschen Lufthansa auf der  
Lufthansa-Basis, Flughafen  
Frankfurt

Kontakt: Sigrid Froese,  
Tel: +49 (0)69/69691222

Internet: [www.flugmed.org/](http://www.flugmed.org/)  
[www.eusam.org](http://www.eusam.org)

Ausgebucht, Warteliste

**EUSAM – Advanced course 26 (englisch)**

European School of Aviation Medicine

Termin: 03.12.–11.12.2016

Ort: Medizinischer Dienst der  
Deutschen Lufthansa auf der  
Lufthansa-Basis, Flughafen  
Frankfurt

Kontakt: Sigrid Froese,  
Tel: +49 (0)69/69691222

Internet: [www.flugmed.org](http://www.flugmed.org)  
[www.eusam.org](http://www.eusam.org)

## Verantwortlich für den Inhalt der DGLRM-Seiten

Deutsche Gesellschaft für Luft- und  
Raumfahrtmedizin e. V. (DGLRM)  
OFA PD Dr. Carla Ledderhos, Präsidentin  
Zentrum für Luft- und Raumfahrtmedizin  
der Luftwaffe  
Str. der Luftwaffe 322  
82242 Fürstenfeldbruck  
[CarlaLedderhos@bundeswehr.org](mailto:CarlaLedderhos@bundeswehr.org)

**Bankverbindung**  
Deutsche Bank Hamburg

Konto-Nr.: 38 89 48200; BLZ: 200 70000  
IBAN: DE 63 2007 0024 0388 9482 00  
BIC: DEUTDE33HAN

**Änderungen für die Mitgliederkartei bitte an:**  
Dipl. Ing. Christine Gammel  
Zentrum für Luft- und Raumfahrtmedizin  
der Luftwaffe  
Str. der Luftwaffe 322  
82242 Fürstenfeldbruck  
[ChristineGammel@bundeswehr.org](mailto:ChristineGammel@bundeswehr.org)

